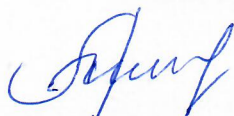


## СОГЛАСОВАНО

Директор Центра сертификации типа  
оборудования аэродромов  
(аэропортов), воздушных трасс и  
оборудования центров УВД  
Филиала «НИИ Аэронавигации»  
ФГУП ГосНИИ ГА

 А.А. Примаков

«    » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления  
радиотехнического обеспечения  
полётов и авиационной электросвязи  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



Э.А. Войтовский

« 02 » 03 \_\_\_\_\_ 2020 г.

## СОГЛАСОВАНО

Письмом Департамента цифровой  
трансформации Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от «26» февраля 2020 г.  
№ Д14/4445-ИС

### Сертификационные требования (базис) к диспетчерским пультам

Настоящие сертификационные требования разработаны для проведения сертификации диспетчерских пультов, предназначенных для оснащения рабочих мест диспетчеров обслуживания воздушного движения.

#### 1. Требования к конструкции пульта

1.1. Диспетчерские пульта могут быть открытого и закрытого (консольного) типа.

1.2. Конструкция диспетчерских пультов должна иметь:

- размер столешницы в глубину не менее 300 мм и шириной не менее 600 мм;
- регулируемую высоту рабочей поверхности в пределах 680 – 800 мм от пола для работы в положении «сидя» или в пределах 725 – 1200 мм от пола для работы в положении «сидя-стоя». Органы регулировки высоты рабочей поверхности стола должны быть достигаемы в положении сидя, обеспечивать управление и фиксацию. При отсутствии регулировки высота рабочей поверхности стола должна составлять 725 мм;

- размеры пространства для ног не менее 600 мм от пола, не менее 500 мм в ширину, не менее 450 мм на уровне колен в глубину и не менее 650 мм в глубину на уровне пола;
- высоту не более 1100 мм от пола для работы в положении «сидя» (только для диспетчерских пультов открытого типа);
- расстояние наблюдения для основных средств отображения (мониторов, индикаторов воздушной обстановки) в пределах от 500 до 800 мм;
- возможность установки мониторов отображения информации с наклоном в пределах от 0° до 20° в вертикальной плоскости (для диспетчерских пультов закрытого типа);
- органы управления должны размещаться в зоне досягаемости диспетчера.

1.3. Покрытие поверхностей пультов не должно вызывать блики отраженного света, мешающие восприятию информации диспетчером.

1.4. Кромки и углы пультов должны быть закруглены.

1.5. Диспетчерские пульта должны обеспечивать возможность монтажа и размещения в них:

- оборудования дистанционного управления средствами авиационной воздушной радиосвязи (устройство сенсорного ввода, устройства оконечного оборудования связи);
- оборудования наземной громкоговорящей и телефонной диспетчерской связи (устройство сенсорного ввода, устройства оконечного оборудования связи);
- оборудования дистанционного управления радиостанциями внутриаэропортовой радиосвязи (рекомендация);
- мониторов отображения информации наблюдения за воздушной обстановкой диагональю не менее 24" – не менее 1;
- мониторов отображения вспомогательной (справочной) информации – не менее 1 (*рекомендация*);
- компьютерного и интерфейсного оборудования (системных блоков – не менее 2, аудиоколонок – не менее 1);
- аппаратуры бесперебойного электроснабжения – не менее 2;
- монитора (панели) отображения, состояния и управления средствами радиотехнического обеспечения полетов и светосигнального оборудования (*рекомендация*).

1.6. Конструкция диспетчерских пультов должна обеспечивать:

1.6.1. Ввод и распределение электропитания сети 220 В 50 Гц от основного и резервного фидеров электропитания через размещенный в пульте распределительный щит.

1.6.2. Конвективное охлаждение встроенного оборудования и возможность принудительной вентиляции внутрипультового пространства.

1.6.3. Освещение рабочего поверхности пульта с возможностью регулировки яркости.

1.6.4. Ограничение несанкционированного доступа к внутреннему пространству пульта (запирание на замок).

1.6.5. Возможность внутрипультового освещения в пульте консольного типа (*рекомендация*).

## 2. Требования по обеспечению функционирования

2.1. Диспетчерские пульта должны обеспечить эксплуатацию при условиях:

- температура воздуха от плюс 5° до плюс 40° С;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25° С;
- атмосферное давление до 700 гПа (525 мм рт. ст.).

2.2. Все составные части диспетчерских пультов, находящиеся под напряжением более 50 В переменного тока и более 120 В постоянного тока по отношению к корпусу, должны иметь защиту, обеспечивающую безопасность обслуживающего персонала.

2.3. Эксплуатационные документы должны быть сброшюрованы и содержать необходимую информацию по монтажу, использованию, транспортированию и хранению.

Перечень эксплуатационных документов:

- руководство по эксплуатации;
- инструкция по монтажу;
- паспорт (формуляр).

Начальник отдела организации технической эксплуатации и сертификации средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи



В.Ю. Муругов